

Б1.В.05

ОРГАНИЗАЦИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль **Сервис транспортных и технологических машин и оборудования**

**Планируемые результаты обучения по дисциплине,
соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП**

Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательской, производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной.

Цель дисциплины – сформировать у студентов систему профессиональных знаний, умений и навыков в областях рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов, безопасной эксплуатации транспорта в технологическом процессе и в области лицензирования и сертификация транспортного процесса.

Задачи дисциплины:

- обеспечение безопасности автомобильных перевозок и комплексной проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение теоретической и практической базы для подготовки компетентного специалиста, принимающего управленческие решения с учетом факторов технологии перевозок;
- обеспечение безопасности движения и экологических последствий, умеющего анализировать состояние действующих систем управления безопасностью движения на автотранспортных предприятиях;
- освоение прогрессивных технологий и технических средств, приобретения навыков высокоэффективного использования техники;
- изучение параметров автотранспорта влияющих на безопасность движения;
- изучение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- изучение влияния режимов движения автотранспорта и его технического состояния на опасность дорожно-транспортных происшествий;
- изучение методов испытания автотранспорта.
- изучение законодательно-правовой базы сертификации;
- изучение законодательно-правовой базы лицензирования;
- изучение системы сертификации автотранспортного подвижного состава, услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств, гаражного оборудования, пассажирских перевозок;
- изучение порядка подготовки, проведения сертификации и выдачи «сертификата ответственности»;
- изучение процедуры получения лицензий.

Компетенции и индикаторы их достижений

ПК-1 Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые ЗУН	
ИД-2 _{ПК-1} Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	знания	о порядке разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации - (Б1.В.05-3.1)
	умения	разрабатывать транспортные и транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию - (Б1.В.05-У.1)
	навыки	разработки транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации – (Б1.В.05-Н.1)
ИД-5 _{ПК-1} Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	знания	о технических условиях и правилах рациональной эксплуатации транспортной техники, причинах и последствиях прекращения её работоспособности – Б1.В.05-3.2)
	умения	правильно и рационально эксплуатировать транспортную технику, устранять причины и последствия прекращения её работоспособности – (Б1.В.05-У.2)
	навыки	навыками рациональной эксплуатации транспортной техники, устранять причины и последствия прекращения её работоспособности – (Б1.В.05-Н.2)